**ОТЧЕТ**

**о ходе реализации муниципальной программы «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»**

**за 2016 год**

**Дата составления отчета: «20» февраля 2017г.**

**Ответственный исполнитель:**

**начальник отдела СА иЭ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А.Глебова**

**Тел.: 8 (30132) 55-1-81**

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель администрации А.И. Козлов

Муниципальная программа «Развитие энергетики и дорожного хозяйства» утверждена постановлением администрации МО «Муйский район» от 31.10.2013г. №988

Ответственный исполнитель Программы Администрация муниципального образования «Муйский район».

Муницпальная программа включает в себя подпрограммы: Подпрограмма 1.«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» и Подпрограмма 2.«Развитие дорожного хозяйства».

Цель Программы - создание благоприятных условий для роста экономического потенциала Муйского района, обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг.

Задачи Программы:

1. Обеспечение рационального использования энергетических ресурсов

2.Обеспечение транспортно-эксплуатационных показателей дорог общего пользования районного значения на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей показателей автодорог.

Анализ функционирования хозяйства района показывает, что основные потери топливно-энергетических ресурсов наблюдаются при транспортировке, распределении и потреблении тепловой и электрической энергии и воды, при оказании жилищно-коммунальных услуг.

В настоящее время затраты на энергетические ресурсы составляют существенную часть расходов. В условиях увеличения тарифов и цен на энергоносители их расточительное и неэффективное использование недопустимо. Создание условий для повышения эффективности использования энергетических ресурсов становится одной из приоритетных задач развития района.

Нерациональное использование и потери энергии и воды приводят к потери до 30-40 % тепловой энергии и до 15% электрической энергии и 15-20% воды. Соответственно это приводит к росту тарифного давления на ЖКК района и муниципальные учреждения, на население, росту «финансовой нагрузки» на бюджет района и ухудшению экологической обстановки.

Ввиду отсутствия финансирования на реконструкцию и модернизацию тепловых сетей и энергосетей, из-за ветхости которых, наблюдаются основные потери топливно-энергетических ресурсов при транспортировке, распределении и потреблении тепловой и электрической энергии и воды, невозможно обеспечить решение поставленных задач в данной программе - снижение потребление ТЭР и воды за счет перехода на экономичное и рациональное расходование ТЭР во всех элементах районного хозяйства, при полном удовлетворении потребностей в количестве и качестве ТЭР ЖКК, превратить энергосбережение в решающий фактор функционирования районного хозяйства.

На территории Муйского района расположены автомобильные дороги регионального значения – протяженностью 162 км, районного значения - 51 км и местного значения - 164,3 км. Автомобильные дроги играют значительную роль в экономике района. Сеть местных дорог развита слабо, что в большей степени связано из-за недостаточности средств в местном бюджете. Для достижения доступности, удовлетворения потребностей показателей автомобильного передвижения, необходимо провести ряд мероприятий, в соответствии с нормативными требованиями. Это позволит в дальнейшем повысить уровень объемов перевозок и качество обслуживания перевозок.

Общая протяженность автомобильной дороги местного значения п. Таксимо-п. Усть-Муя, которая включена в программу, составляет 79,0 км, количество мостов - 2 шт с общей протяженностью 129,0 и 14 металлических и железнобетонных трую протяженностью 224м . Эксплутационное состояние автодорог находится в неудовлетворительном состоянии. Доля автомобильной дорги несоответствующей нормативным требованиям, составляет более 42,03%. Ежегодно производятся работы по содержанию грунтовой дороги (грейдировка дорожного полотна, отсыпка обочин и т.д.).

**Отчет по индикаторам муниципальной программы «Развитие энергетики и дорожного хозяйства» за 2016 год**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование индикатора | Единица измерения | План 2016г | Факт 2016г | % испол |
| **Муниципальная Программа «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»** |
| Задача 1. Обеспечение рационального использования энергетических ресурсов  |
| 1 | Доля сэкономленного совокупного объема энергетических ресурсов в общем объеме потребленных энергоресурсов | % | 6 | 21,6 | 360 |
| Задача 2. Обеспечение транспортно-эксплуатационных показателей дорого местного значения на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей показателей автодорог. |
| 2 | Объем затрат на содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования районного значения | Тыс. руб. | 28,8 | 17,25 | 60 |
| **Подпрограмма 1. Энергосбережение и повышение энергоэффективности** |
| Задача 1: Повышение эффективности систем теплоснабжения |
| 1 | Экономия тепловой энергии (далее ТЭР) | Гкал | 1500 | 1251,1 | 83,4 |
| Задача 2: Повышение эффективности системы энергоснабжения в муниципальных учреждениях |
| 2 | Экономия электрической энергии | тыс. квт | 44,66 | 392 | 8,8 раз |
| **Подпрограмма 2. Развитие дорожного хозяйства** |
| Задачи:1. обеспечение безопасности дорожного движения и сокращения аварийности на автодорогах;2. улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автодороги; 3. повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования. |
| 1 | Доля муниципальной автомобильной дороги, не соответствующей нормативным требованиям | % | 53 | 42,03 | 79,3 |

**Отчет о реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»**

тыс.рублей

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | Бюджет  | План 2016г | Факт 2016г | % испол |
| **Муниципальная программа**  | **«Развитие энергетики и дорожного хозяйства»** | **Всего** | **2610,3** | **1362,6** | **52,2** |
| **Федеральный бюджет** |  |  |  |
| **Республиканский бюджет** |  |  |  |
| **Местный бюджет** | **2610,3** | **1362,6** | **52,2** |
| Подпрограмма 1.  | Энергосбережение и повышение энергоэффективности | Всего |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |
| Республиканский бюджет |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |
| Мероприятие 1.1 | Оснащение ресурсоснабжающих муниципальных унитарных предприятий современными техническими средствами учета и контроля потребления на всех этапах выработки, передачи и потребления ТЭР  | Всего |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |
| Республиканский бюджет |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |
| Мероприятие 1.2 | Реконструкция и модернизация тепловых сетей с целью сокращения сверхнормативных потерь тепловой энергии.  | Всего |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |
| Республиканский бюджет |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |
| Мероприятие 1.3 | Замена существующих осветительных приборов, на энергосберегающие в муниципальных учреждениях | Всего |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |
| Республиканский бюджет |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |
| Подпрограмма 2. |  «Развитие дорожного хозяйства» | Всего | 2610,3 | 1362,6 | 52,2 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |
| Республиканский бюджет |  |  |  |
| Местный бюджет | 2610,3 | 1362,6 | 52,2 |
| Мероприятие 2.1 | Ремонт и содержание дороги | Всего |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |
| Республиканский бюджет |  |  |  |
| Местный бюджет | 2610,3 | 1362,6 | 52,2 |

По итогам проведения оценки эффективности реализации программы, уровень эффективности программы высоким (Е=2,9). Выполнение нескольких показателей в полном объеме запланированных работ в отчетном году не предоставляется возможным , из-за чего срывается и выполнение программных мероприятий. Для достижения доступности, удовлетворения потребностей показателей автомобильного передвижения, необходима дальнейшая работа увелечению поступлений акцизов в местный бюджет. Это позволит в дальнейшем повысить уровень объемов перевозок и качество обслуживания перевозок и достич ожидаемых результатов реализации Программы.